


VERIFICATIONS EXTERIEURES FC BREQUIGNY

	Question	Réponse
Compartiment Moteur	Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire ?	Voir images C1 et D1 Huile pour moteur de même type (diesel pour la 208) avec des caractéristiques identiques
	Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Voir images C1 et D1 Risque de casse du moteur
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. En général, dans quelles conditions effectuez-vous cette opération ?	Voir images C2 et D2 Moteur froid et voiture à plat
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau de l'huile ?	Voir images C2 et D2 Entre le minimum et le maximum
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle d'assistance de direction. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction ?	Il n'y en a pas sur la 208
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle d'assistance de direction. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide d'assistance de direction ?	Il n'y en a pas sur la 208
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau de liquide de refroidissement. Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec un moteur chaud ?	Voir images C3 et D3 Risque de brûlures
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau de liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?	Voir images C3 et D3 Surchauffe du moteur
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein ?	Voir images C4 et E4 Risque de perte totale ou partielle du freinage
	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein ?	Voir images C4 et E4 Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou un garagiste
	Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?	Voir images C5 et E5 Tous les accessoires électriques laissés en marche alors que le moteur est coupé
	Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Voir images C5 et E5 Brancher une 2 ^{ème} batterie en parallèle (+ avec + et - avec -) ou la remplacer
	Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Voir images E8 Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers 
Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Voir images C6 et D6 Pour éviter qu'il ne gèle	
Pare-brise	Contrôler l'état de tous les balais d'essuie-glace. Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?	Soulevez les 3 balais d'essuie-glace et vérifier l'état du caoutchouc : pas sec pas abimé. Ils laissent des traces sur le pare-brise
	Contrôler l'état de tous les balais d'essuie-glace. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?	Soulevez les 3 balais d'essuie-glace et vérifier l'état du caoutchouc : pas sec pas abimé. Déneiger complètement le pare-brise et mettre en fonction le dégivrage de la lunette arrière.




VERIFICATIONS EXTERIEURES FC BREQUIGNY

	<p>Contrôler l'état et la propreté du pare-brise. Est-il possible de faire réparer un impact ? Si oui, par qui ?</p>	<p>Vérifiez qu'il est propre, qu'il n'y a pas d'impacts ou de fissure. Oui c'est possible, par un spécialiste (ne pas citer de marque)</p>
Feux avant	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position. Quand les utilise-t-on ?</p>	<p>Allumez les feux de position (en ayant mis le contact), vérifiez à l'avant et à l'arrière qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images G1, H1, I4 et J4. Pour circuler de nuit en agglomération éclairée ou pour stationner sur la chaussée non-éclairée.</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?</p>	<p>Allumez les feux de croisement (en ayant mis le contact), vérifiez qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir Images G2 et H2 Risque d'être confondu avec un deux roues</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?</p>	<p>Allumez les feux de croisement (en ayant mis le contact), vérifiez qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir Images G2 et H2 Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. Dans quel utilise-t-on l'appel lumineux ?</p>	<p>Allumez les feux de route (en ayant mis le contact), vérifiez qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir Images G3 et H3 Pour avertir de sa présence</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quels cas les utilise-t-on ?</p>	<p>Il n'y en pas sur la 208</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route ?</p>	<p>Il n'y en a pas sur la 208</p>
	<p>Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?</p>	<p>Voir images D7 et E7 Il ne faut pas la toucher avec les doigts, utilisez un chiffon ou des gants.</p>
Feux arrières	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?</p>	<p>Mettre le contact et demander à votre accompagnateur d'appuyer sur le frein. Vérifiez qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images I1 et J1. Le véhicule suiveur ne voit pas que l'on freine.</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est leur utilité ?</p>	<p>Mettre le contact et demander à votre accompagnateur d'appuyer sur le frein. Vérifiez qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images I1 et J1. Avertir le véhicule suiveur d'un ralentissement ou d'un arrêt</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière. A quoi sert-il ?</p>	<p>Mettre le contact et enclencher la marche arrière. Vérifiez qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images I2 et J2. Avertir les autres usagers que l'on recule et éclairer la zone de marche arrière la nuit.</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard arrière. Peut-on les utiliser par temps de pluie ?</p>	<p>Allumez le feu de brouillard arrière (en ayant mis le contact), vérifiez qu'il est propre, que l'ampoule fonctionne et que l'optique n'est pas cassé. Voir image I5. Non.</p>
	<p>Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard arrière. Dans quels cas les utilise-t-on ?</p>	<p>Allumez le feu de brouillard arrière (en ayant mis le contact), vérifiez qu'il est propre, que l'ampoule fonctionne et que l'optique n'est pas cassé. Voir image I5. En cas de Brouillard ou de Neige.</p>
	<p>Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des</p>	<p>Ouvrir le coffre et voir image</p>

VERIFICATIONS EXTERIEURES FC BREQUIGNY

	ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?	Il ne faut pas la toucher avec les doigts, utilisez un chiffon ou des gants.
Clignotants	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Allumez le clignotant droit (en ayant mis le contact), vérifiez à l'avant, sur le rétro et à l'arrière qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images G4, H4, I3 et J3. Il y'a un faux contact ou une ampoule ne fonctionne plus.
	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Allumez le clignotant gauche (en ayant mis le contact), vérifiez à l'avant, sur le rétro et à l'arrière qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images G4, H4, I3 et J3. Il y'a un faux contact ou une ampoule ne fonctionne plus.
	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord	Allumez les feux de détresse (en ayant mis le contact), vérifiez à l'avant, et à l'arrière qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images G4, H4, I3 et J3. Il y'a un faux contact ou une ampoule ne fonctionne plus.
	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?	Allumez le clignotant droit (en ayant mis le contact), vérifiez à l'avant, sur le rétro et à l'arrière qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images G4, H4, I3 et J3. Pour avertir d'un changement de direction, d'un départ ou d'un arrêt, d'un dépassement ou d'un rabattement.
	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?	Allumez le clignotant gauche (en ayant mis le contact), vérifiez à l'avant, sur le rétro et à l'arrière qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images G4, H4, I3 et J3. Pour avertir d'un changement de direction, d'un départ ou d'un arrêt, d'un dépassement ou d'un rabattement.
	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quand les utilise-t-on ?	Allumez les feux de détresse (en ayant mis le contact), vérifiez à l'avant, et à l'arrière qu'ils sont propres, que les ampoules fonctionnent et que les optiques ne sont pas cassés. Voir images G4, H4, I3 et J3. En cas de ralentissement important, d'accident ou de panne.
Rétroviseurs	Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?	Ils doivent être en bon état (pas cassés) et propres. C'est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.
	Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Quels sont les trois principaux dangers représentés par les « angles morts » ?	Ils doivent être en bon état (pas cassés) et propres. Mauvaise prise d'information, risque de gêne ou de collision.
Immatriculation	Vérifiez la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?	Vérifiez la plaque d'immatriculation avant puis la plaque arrière, propres et en bon état. Vérifiez les dispositifs réfléchissants, propres et en bon état. Voir images G5, I6 et J5. L'éclairage de plaque.
	Vérifiez la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?	Vérifiez la plaque d'immatriculation avant puis la plaque arrière, propres et en bon état. Vérifiez les dispositifs réfléchissants, voir image, propres et en bon état. Voir images G5, I6 et J5. Oui
	Vérifiez la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Vérifiez la plaque d'immatriculation avant puis la plaque arrière, propres et en bon état. Vérifiez les dispositifs réfléchissants, voir image, propres et en bon état. Voir images G5, I6 et J5. Rendre le véhicule visible la nuit lorsqu'il est stationné.

VERIFICATIONS EXTERIEURES FC BREQUIGNY

Pneumatiques	<p>Contrôlez le flan extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?</p>	<p>Voir image K Il ne doit pas y avoir ni hernie ni déchirure. C'est un film d'eau qui se crée entre la route et le pneu, perte d'adhérence du véhicule.</p>
	<p>Contrôlez le flan extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?</p>	<p>Voir image K Il ne doit pas y avoir ni hernie ni déchirure. Une usure prématurée des pneus.</p>
	<p>Contrôlez le flan extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?</p>	<p>Voir image K Il ne doit pas y avoir ni hernie ni déchirure. A froid.</p>
	<p>Contrôlez le flan extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. A l'aide de la notice d'utilisation ou la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule.</p>	<p>Voir image K Il ne doit pas y avoir ni hernie ni déchirure. Voir la plaque en ouvrant la portière conducteur et donner les pressions.</p> 
	<p>Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-crevaisons) dans le véhicule. Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?</p>	<p>Ouvrir le coffre, elle se situe sous le tapis de coffre. Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement, l'aquaplanage et la surconsommation de carburant.</p>
	<p>Montrez une valve de gonflage d'un pneumatique. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneu ?</p>	<p>Voir image K Il ne doit pas y avoir ni hernie ni déchirure.</p>
Divers	<p>Ouvrez la trappe à carburant et /ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon. Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?</p>	<p>Il faut couper le moteur, ne pas téléphoner, ne pas fumer, ne pas en laisser déborder lors du retrait et ne pas se tromper de carburant.</p> 
	<p>Vérifiez le contenu du coffre. Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre ?</p>	<p>Ouvrir le coffre et en faire l'inventaire. Il faut sur-gonfler les pneus et baisser les feux.</p>
	<p>Indiquez où se situe la « sécurité enfant » sur l'une des portières arrière du véhicule. En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans ?</p>	 <p>Ouvrir la portière. Enfant de moins de 10 ans doit être assis à l'arrière</p>

Ouverture du capot : A dans l'habitacle (il faut ouvrir la portière conducteur pour y avoir accès) et B sous le capot







